

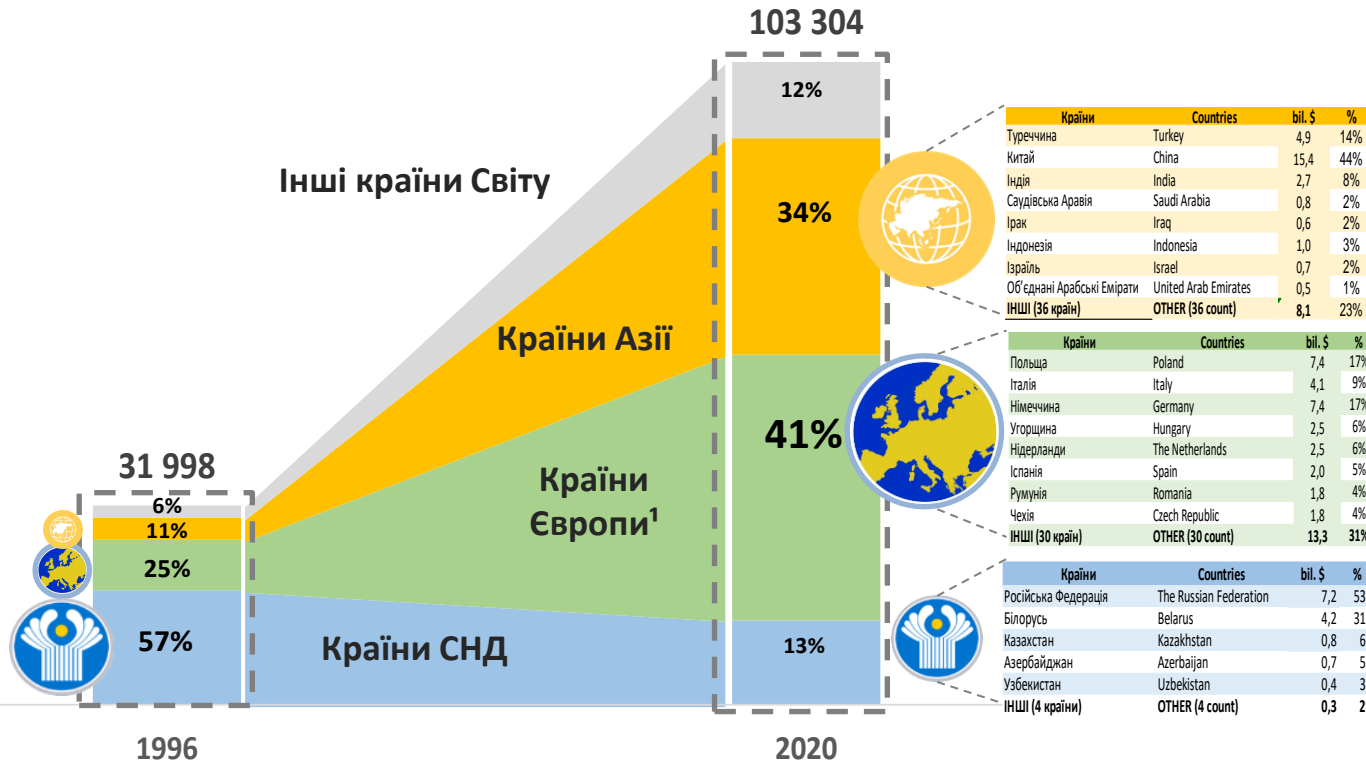
**Мультимодальні термінали та їх вплив на
розвиток економіки регіону**

Березень 2020



Трансформація моделі зовнішньої торгівлі України, \$ млрд.:

За останні роки, вектор міжнародної торгівлі України розвернувся у протилежному напрямку



Країни	Countries	bil. \$	%
Туреччина	Turkey	4,9	14%
Китай	China	15,4	44%
Індія	India	2,7	8%
Саудівська Аравія	Saudi Arabia	0,8	2%
Ірак	Iraq	0,6	2%
Індонезія	Indonesia	1,0	3%
Ізраїль	Israel	0,7	2%
Об'єднані Арабські Емірати	United Arab Emirates	0,5	1%
ІНШІ (36 країн)	OTHER (36 count)	8,1	23%

Країни	Countries	bil. \$	%
Польща	Poland	7,4	17%
Італія	Italy	4,1	9%
Німеччина	Germany	7,4	17%
Угорщина	Hungary	2,5	6%
Нідерланди	The Netherlands	2,5	6%
Іспанія	Spain	2,0	5%
Румунія	Romania	1,8	4%
Чехія	Czech Republic	1,8	4%
ІНШІ (30 країн)	OTHER (30 count)	13,3	31%

Країни	Countries	bil. \$	%
Російська Федерація	The Russian Federation	7,2	53%
Білорусь	Belarus	4,2	31%
Казахстан	Kazakhstan	0,8	6%
Азербайджан	Azerbaijan	0,7	5%
Узбекистан	Uzbekistan	0,4	3%
ІНШІ (4 країни)	OTHER (4 count)	0,3	2%

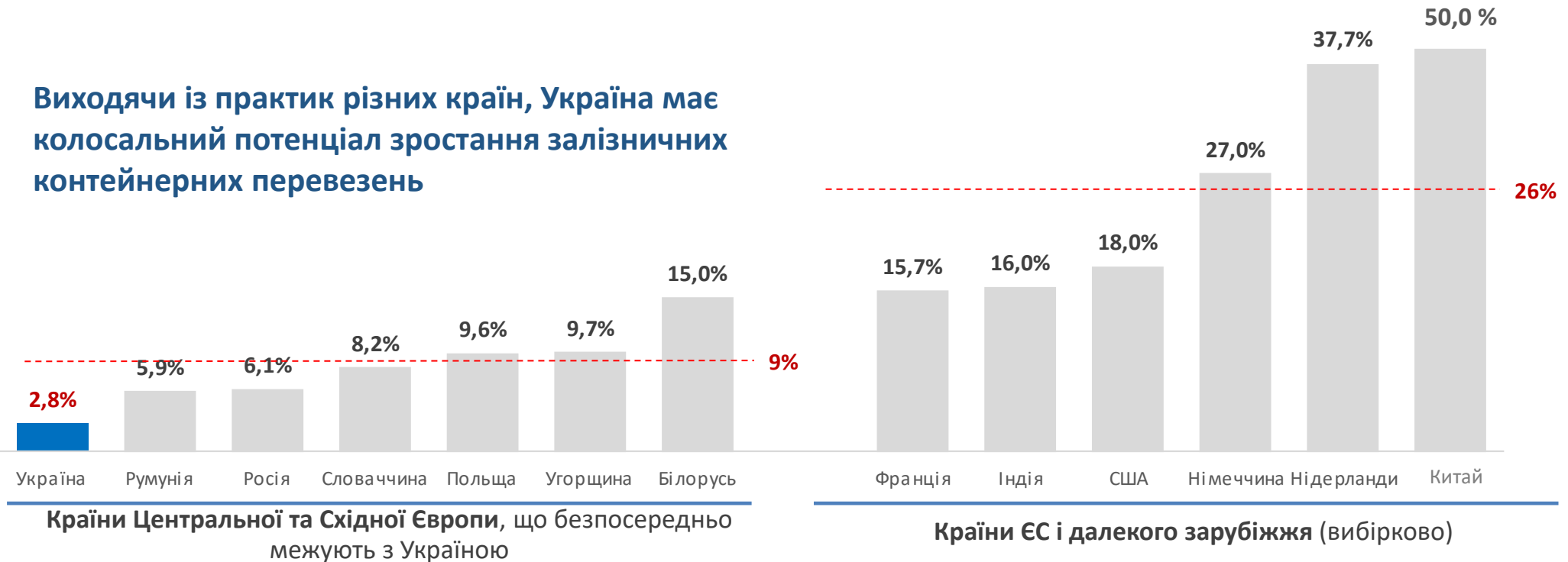
- Довгий час основними торговельними партнерами України були країни СНД.
- Транспортна інфраструктура була адаптована для торгівлі та перевезення вантажів в країни СНД і не розвивалася в напрямку країн ЄС та Азії, де основою транспортної мережі є мультимодальний транспорт.
- Зараз відбувається стрімкий процес переорієнтації економіки. України змінює свій вектор зовнішньої та торгівлі у сторону Європи.
- У 2020 році обсяг торгівлі з ЄС у 3 рази перевищує обсяги торгівлі із країнами СНД.
- За 2020р експорт з України до Польщі склав \$7,4 млрд., що на 3% більше ніж до РФ.

Джерела: Укрстат (включаючи розподіл країн за групами)

¹ ЄС-28, в існуючому розумінні, + Швейцарія, Норвегія, та інші європейські країни які, не є членами ЄС (Взято в такому вигляді для зручності, оскільки у 1996 та 2020 роках, кількість країн у складі ЄС була різною)

Рівень контейнеризації вантажів на залізницях в Україні та інших країнах світу

Виходячи із практик різних країн, Україна має колосальний потенціал зростання залізничних контейнерних перевезень



- Рівень контейнеризації у країнах Центральної та Східної Європи, що граничать з Україною складає 9%, а у країнах західної Європи та США – 26%
- Контейнеризація вантажів залізницею складає 2,8%
- Основним фактором впливу є – відсутність контейнерної інфраструктури

Вплив розвитку контейнеризації на розвиток громад (Кейс Гросберен)

- У 2005 році місцева громада Гросберена (передмістя Берліна) прийняла рішення модернізувати місцеву залізничну станцію та збудувати контейнерний термінал біля залізничної станції.



Вплив розвитку контейнеризації на розвиток громад (Кейс Гросберен)

- У період 2005-2019 років, біля контейнерного терміналу Гросберен було розміщено **67 підприємств**.
- Було створено **6000 додаткових** робочих місць, що майже дорівнює кількості населення Гросберена, мешканці прилеглих населених пунктів отримали нові локальні робочі місця.

2005 р.



2019 р.



- Контейнерний термінал став головним каталізатором отримання громадою **значних інвестицій та податкових надходжень**.
- Серед компаній які розташували свої виробничі, складські та інші потужності були: Mercedes, Lidl, STIHL, DAF, Nordfrost, FedEx.

Вплив розвитку контейнеризації на розвиток громад (Кейс Гросберен)

- Масштаби перетворень:



Контейнерний термінал



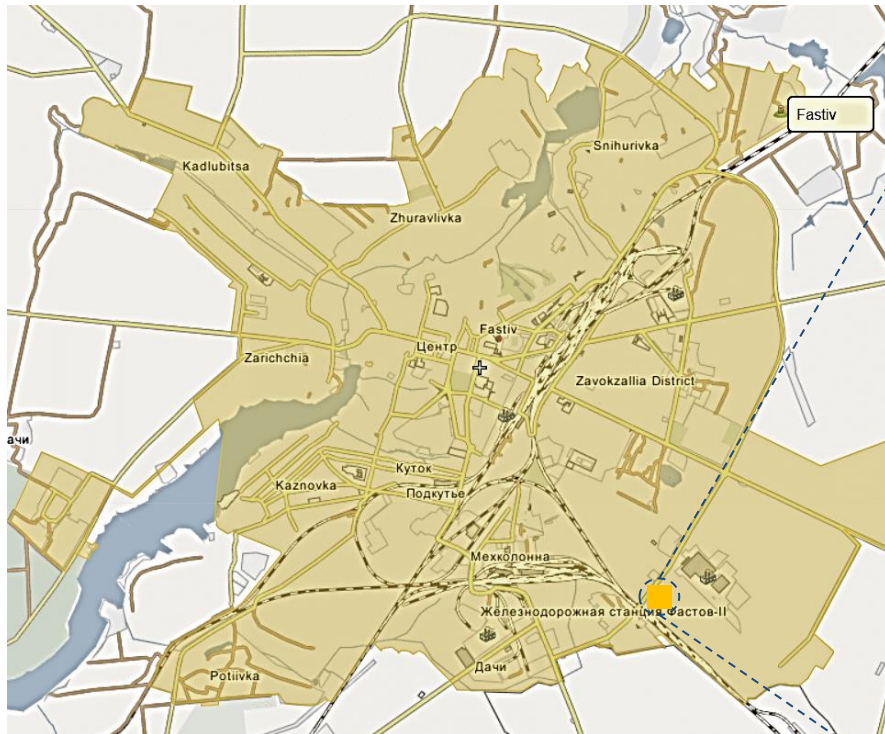
Підприємства створені у період
2005-2019 років (150 га)



Гросберен

Будівництво контейнерного терміналу у Фастові. Переваги для регіону

- У 2021 році починається будівництво контейнерного терміналу у місті Фастів.
- Розташування контейнерного терміналу у Фастові буде важливим каталізатором отримання громадою значних інвестицій та податкових надходжень.



Базові технічні характеристики терміналу:

- Площа терміналу – 10 га
- Пропускна здатність – 80тис. TEU
- Ємність складу – 1 840 TEU.
- Одночасно оброблюваних вагонів - 108шт.

Основні можливості:

- Доступ до **прямого** експорту-імпорту будь-яких товарів, регулярні залізничні сполучення:
 - Китай – Україна - Китай
 - Порти Великої Одеси
 - Порти Балтійського моря
 - ЄС – Україна – ЄС

